


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby			
NÁZEV STAVBY: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa			
HIP: ING. JAN RAMBOUSEK	ARCHIV. Č. CA1663	ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ			
VYPRACOVALI: ING. DITA MYŠKOVÁ, ING. MILAN PTÁČEK			
ČÁST: B - Stavební část	FORMÁT: x A4	PARÉ:	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 105 - Přeložka silnice III/2325	MĚŘÍTKO: -		
PŘÍLOHA: Technická zpráva	DATUM: 05/2019	Č. PŘÍLOHY: 1	

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Projektant / zhotovitel dokumentace

	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 zastoupen: Ing. Václavem Starým Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek Bankovní spojení: ING Bank N.V. č. ú.: 1000449603/3500 IČ: 45797170 DIČ: CZ45797170 spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 105 - Přeložka silnice II/2325

Předmětem tohoto objektu je přeložka silnice III/2325, která spojuje komunikaci hlavní trasy se stávající silnicí u obce Vitinka.

Směrové vedení

Směrové vedení je dáno umístěním hlavní trasy SO 101 a stávající komunikace III/2325. Směrové vedení bylo navrženo s ohledem na předchozí dokumentaci DSP.

Trasa začíná v km 3,689 hlavní trasy SO101. Trasu tvoří dva přímé úseky o délce 17,05m a 11,18m, mezi které je vložen prostý pravotočivý oblouk o poloměru $R = 930\text{m}$ (dl.89,39m).

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z nivelety hlavní trasy a výškové úrovně stáv. sil. III/2325.

Sklon nivelety je 2,5 % a 3 %. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 1 200 m.

Příčné uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m bez zpevněné krajnice. Jedná se tedy o návrhovou kategorii S 7,5/50. Celková šířka vozovky je 6,5 m. Šířka nezpevněná krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m.

V celé délce komunikace SO 105 je příčný sklon vozovky navržen o hodnotě 2,50 %, příčný sklon nezpevněné krajnice o hodnotě 8 %.

Sjezdy

Poloha nových sjezdů v km 0,045 odpovídá umístěním stávajících sjezdů. Šířka sjezdů je navržena 5,5 m. Oba sjezdy budou opatřeny propustkem.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV., stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

D1-N-6 –IV-PIII

Viz vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélných příkopů, které jsou napojeny do příkopů hlavní trasy SO 101, resp. do stávajících příkopů. Na trase je situován v km 0,054 71 propustek délky 25m v křižovatce s SO 101.